



POMPA PER GASOLIO TIPO AL INGRANAGGI 35-55-65-75-95

AL

AL - 14 - Ed 7 - Agosto 2002

Documentazione tecnica generale; per specifiche applicazioni, contattare Suntec.

La pompa SUNTEC AL per gasolio incorpora una elettrovalvola di blocco con funzione di taglio in linea.

APPLICAZIONI

- Gasolio.
- Installazione monotubo o bitubo.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA

Il gruppo ingranaggi aspira gasolio dal serbatoio attraverso il filtro incorporato e lo trasferisce all'ugello attraverso l'elettrovalvola avente funzione di taglio. Tutto il gasolio non utilizzato dall'ugello viene scaricato sul ritorno agendo sulla valvola di regolazione della pressione.

Nelle installazioni bitubo il grano di by-pass deve essere inserito nel foro di ritorno in modo che il gasolio che si scarica attraverso la valvola di regolazione ritorna al serbatoio e la portata di aspirazione è uguale alla capacità degli ingranaggi.

Nelle installazioni monotubo questo gasolio in eccedenza viene rinviato direttamente all'ingresso dell'ingranaggio e la portata di aspirazione è uguale alla portata all'ugello. Per impianti monotubo, togliere il grano di by-pass inserito sull'attacco di ritorno e chiudere l'attacco di ritorno mediante un tappo d'acciaio ed una rondella.

Spurgo :

Nelle installazioni bitubo lo spurgo è automatico : lo spurgo avviene attraverso una scanalatura di scarico ricavata nel pistone.

Nelle installazioni monotubo occorre allentare una presa di pressione finché l'aria non è uscita dall'impianto.

Taglio :

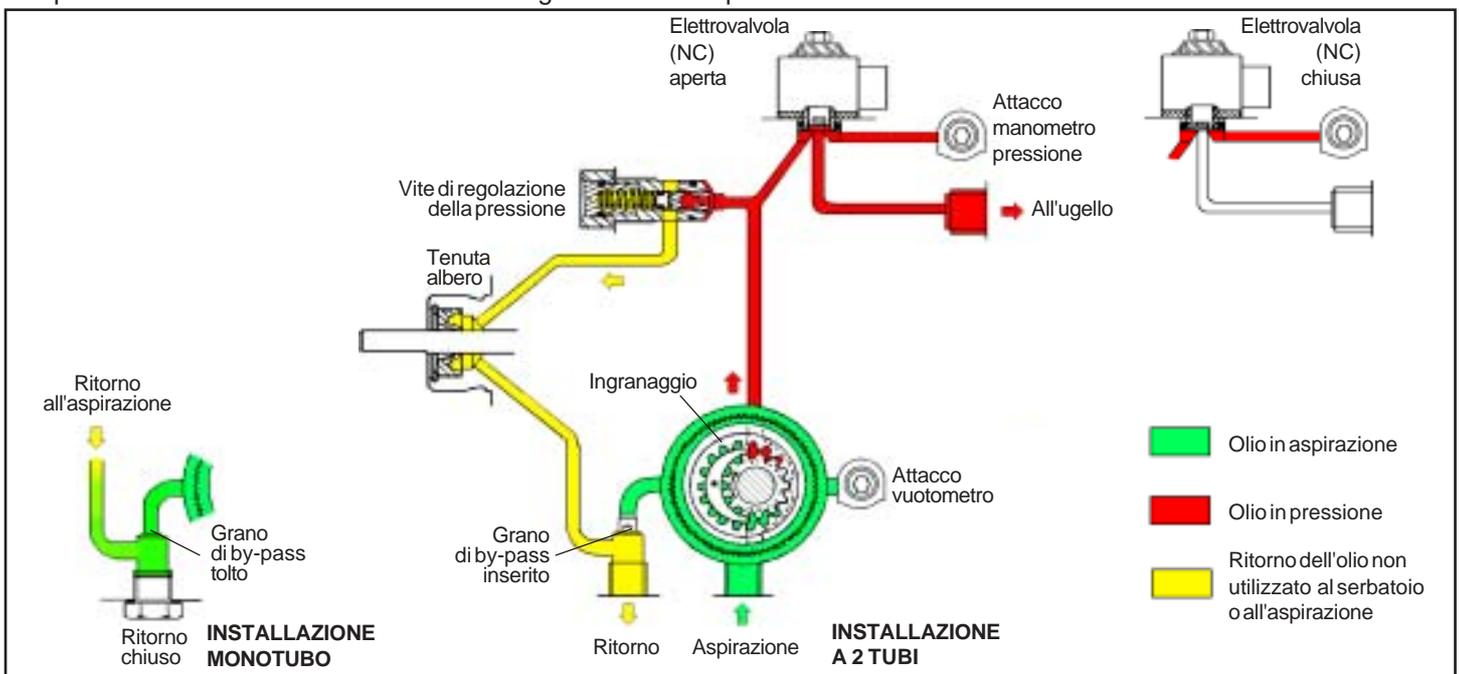
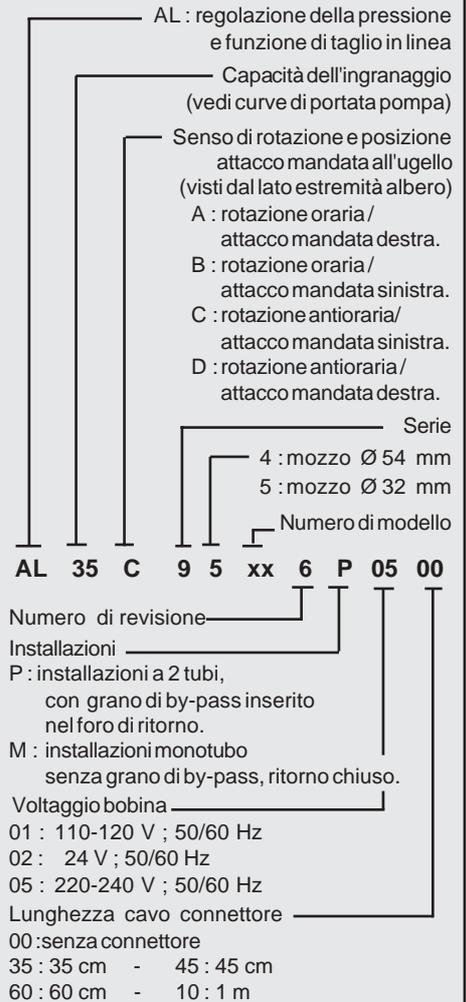
L'elettrovalvola delle pompe AL è del tipo "normalmente chiuso" ed è collocata sulla linea all'ugello. Questa soluzione assicura una risposta molto veloce e l'azionamento può essere effettuato secondo la sequenza operativa del bruciatore ed è indipendente dalla velocità del motore.

Quando l'elettrovalvola non è eccitata, la valvola è chiusa e tutto il gasolio posto in pressione dall'ingranaggio passa attraverso il regolatore alla linea di aspirazione o di ritorno a seconda della predisposizione dell'impianto.

Non appena l'elettrovalvola viene attivata, il gasolio passa alla linea dell'ugello alla pressione determinata dalla valvola di regolazione della pressione.

IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA

(Non tutte le combinazioni sono disponibili. Contattare Suntec)



DATI TECNICI

Generale

Montaggio	a mozzo conformemente agli standard EN 225 (montaggio a flangia disponibile sui modelli AL 75/95)
Conessioni di collegamento	cilindriche in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	G 1/4 (con tenuta diretta del flessibile per modelli revisioni 5 e 6)
Uscita all'ugello	G 1/8
Attacco manometro pressione	G 1/8
Attacco vuotometro	G 1/8
Funzione valvola	regolazione della pressione
Filtro	superficie utile : 6 cm ² (AL 35/55/65) - 20 cm ² (AL 75/95) larghezza della maglia : 150 µm
Albero	Ø 8 mm in accordo con standard EN 225
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi; da togliere con chiave tipo Allen 4 mm per installazione monotubo
Peso	1,1 - 1,3 kg (secondo il modello)

Dati idraulici

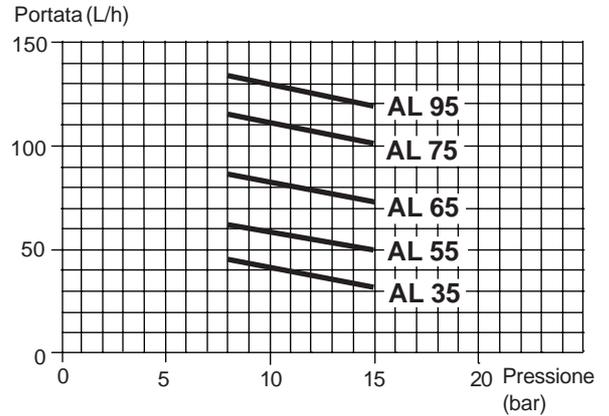
Campo di pressione all'ugello	8 - 15 bar <i>(altre pressioni a richiesta, riferirsi al campo di pressione del modello specifico)</i>
Taratura di fabbrica	9 bar (AL 35/55/65) - 12 bar (AL 75/95)
Campo viscosità	2 - 12 mm ² /s (cSt)
Temperatura olio	0 - 60°C nella pompa
Pressione entrata	2 bar max.
Pressione ritorno	2 bar max.
Altezza di aspirazione	max. 0,45 bar vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio
Velocità	3600 gpm max.
Coppia (a 45 gpm)	0,10 N.m (AL 35/55) - 0,12 N.m (AL 65) 0,14 N.m (AL 75) - 0,20 N.m (AL 95)

Caratteristiche elettrovalvola

Voltaggio	220-240 o 110-120 o 24 V ; 50/60 Hz
Assorbimento	9 V.A (a 230 o 110 o 24 V)
Temperatura ambiente	0 - 60°C
Pressione max.	15 bar
Certificazione	N° di TÜV indicato sul corpo della pompa
Protezione	IP 41 in accordo con EN 60529 per utilizzazione con un cavo connettore Suntec

Caratteristiche connettore (vedere la documentazione : "Connettore")

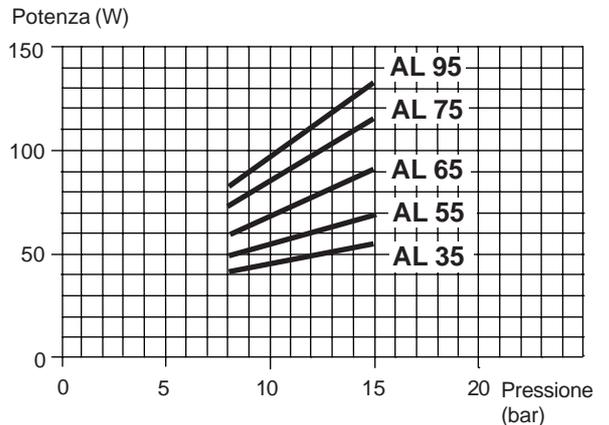
Portata della pompa



Viscosità = 5 cSt - Velocità = 2850 gpm

Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura. Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

Potenza assorbita

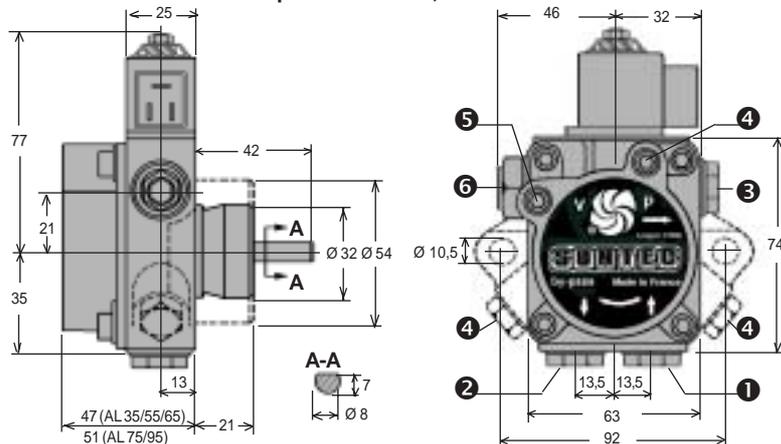


Viscosità = 5 cSt - Velocità = 2850 gpm

DIMENSIONI POMPA

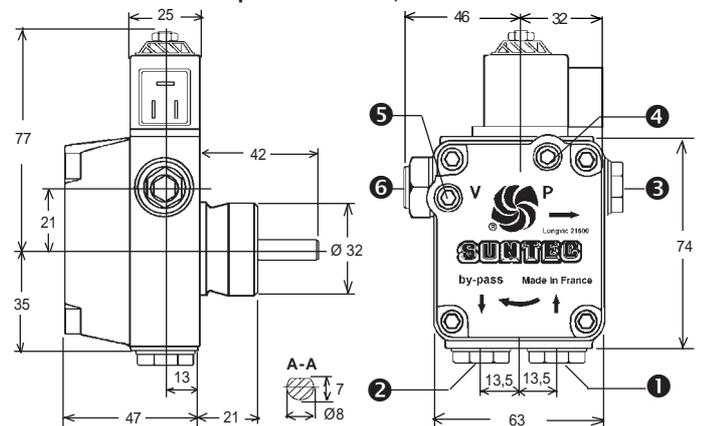
Le figure indicano una pompa di rotazione attacco mandata : "C"

Pompe revisione 2, 5



Entrata ❶ e ritorno ❷ con tenuta diretta del flessibile per modelli revisione 5 e 6. (tenuta anche con rondella sulla lamatura)

Pompe revisione 4, 6



❶ Entrata (aspirazione)

❷ Ritorno con grano di by-pass interno

❸ Uscita all'ugello

❹ Attacco manometro pressione

❺ Attacco vuotometro

❻ Vite di regolazione della pressione