



Lubrificanti PAG R1234yf

Lubrificanti PAG per Impianti A/C Autoveicoli con R1234yf

I lubrificanti PAG sono stati sviluppati per applicazioni in automotive, soprattutto quando queste vedono l'utilizzo di gas refrigerante R1234yf. Composti da una miscela di polialchilenglicoli e additivi appositamente formulati per ottenere una migliore lubricità, stabilità chimica e termica ed una eccellente protezione antiusura dei componenti dell'impianto A/C e refrigerazione, tutti i PAG di Errecom sono stati studiati perseguendo i seguenti obiettivi:

- Eccellente capacità lubrificante;
- Stabilità idrolitica;
- Alta compatibilità con i materiali degli impianti di ogni tipo e generazione (con una continua attenzione alle evoluzioni);
- Eccellenti proprietà a bassa temperatura;
- Bassa tossicità ed elevata biodegradabilità per un'attenzione sempre centrale all'ambiente;
- Ridotta igroscopicità e additivazione anti umidità;
- Grande stabilità termica all'ossidazione;
- Elevate performance di solubilità con i refrigeranti;
- Ottimale miscibilità con i refrigeranti.

Metodo e unità di riferimento	R1234yf UNIVERSAL PAG	R1234yf PAG 46	R1234yf PAG 100	Metodo di Riferimento
ISO VG	68	46	100	
Viscosità Cinematica @ 40°C (cSt)	68	46	100	ASTM-D445
Viscosità Cinematica @ 100°C (cSt)	14	10	20	ASTM-D445
Indice di Viscosità	208	213	212	ASTM-D2270
Punto di scorrimento (°C)	-46	-49	-41	ASTM-D 97
Punto di infiammabilità (°C)	215	220	230	ASTM-D 92
Densità @ 15°C (g/cm³)	0,999	0,999	1,002	ASTM-D4052
Contenuto Umidità (ppm)	300	300	300	ASTM-E1064
Acidità Totale (mg KOH/g)	0,02	0,02	0,02	ASTM-D 974
Colore (APHA)	18	15	20	ASTM-D1209
Efficienza di cappaggio (%)	95	95	95	IM

È consigliabile utilizzare un taglio il più vicino possibile alla quantità necessaria. In caso si utilizzino grandi formati, è bene chiudere rapidamente il contenitore e conservarlo in un luogo fresco e asciutto, evitando quanto possibile l'ingresso di umidità.

Il prodotto deve essere conservato tra i -40°C e +60°C.

Non deve essere esposto alla luce del sole.

